

Zakres tematyczny BDO:

- aspekty prawne

Ustawa „śmieciowa” omówienie artykułów dla branży motoryzacyjnej. Czyli do kogo jest skierowana, kogo dotyczy w mniejszym lub większym stopniu.

Omówienie dodatkowych rozporządzeń, które podpowiedzą uczestnikowi czy ew. ilość produkowanych odpadów zakłada założenie BDO. Jest kilka wyjątków, gdzie mniejsze warsztaty mogą pod BDO nie podlegać.

Kwestia obowiązków wynikających z konieczności założenia BDO oraz sankcji administracyjno – skarbowych dla podmiotu gospodarczego. Wiele firm do tej pory nie zakłada BDO.

- Tabela tzw. kodów śmieciowych – omówienie. Uczestnik będzie miał wiedzę jak właściwie kategoryzować numery. Wielu uczestników ma problemy, gdy produkt składa się z kilku odpadów np.: paleta drewniana – owinięta folią + dodatkowe jakieś paski z tworzyw itd. Należy to odpowiednio umieć podzielić.

-Dodatkowo gospodarka magazynowa odpadów – przepisy prawne co jak i gdzie składować w przedsiębiorstwie. Oznaczenia pomieszczeń z odpadami oraz pojemników. (weszły w życie nowe przepisy). Praktyczne aspekty.

- Ochrona środowiska – ściśle związana z BDO

Podstawowe przepisy, system kontroli. Kontrola BDO, na chwilę obecną może być równolegle przeprowadzona z ochroną środowiska. Tutaj występuje ryzyko, ponieważ kontroli dokonują Inspektorzy Ochrony Środowiska, którzy mogą nakładać wysokie kary finansowe.

-Omówienie nowego rozporządzenia BDO w związku z ogłoszoną pandemią koronawirusa – zmieniły się przepisy na czas określony dla przedsiębiorców.

Jak złożyć sprawozdanie.

-Sprawozdawczość za wytworzony odpad dla warsztatów motoryzacyjnych – w praktyce.

Zmiany w prawie dotyczące sprzedaży olejów silnikowych – opłata kaucyjna dla klienta ostatecznego.

Szkolenie płatne.

Szczegóły i zapisy e-mailowo na adres: pawel.milewski@auto-land.pl