

1 Przeniesienie napędu

1.1.0 Dwumasowe koło zamachowe, układ sprzęgła, hydrauliczne systemy wysprężlania (samochody osobowe i dostawcze)



Teoria i praktyka



Tematyka szkoleń:

- Przyczyny powstawania drgań skrętnych w silniku spalinowym czterosuwowym i ich wpływ na zespoły pojazdu
- Sposoby tłumienia drgań skrętnych w silniku spalinowym czterosuwowym
- Cel stosowania dwumasowych kół zamachowych (DKZ)
- Różne rozwiązania DKZ
- Sprzęgła cierne
- Różne rozwiązania konstrukcji docisków, tarcz i łożysk oporowych
- Sprzęgła z samoczynną kompensacją zużycia okładzin (SAC, TAC)
- Komponenty hydraulicznego układu sterowania sprzęgłem (pompy, siłowniki, CSC, AVU, PTL)

Zawartość:

- Budowa i zasada działania
- Technologia montażu (narzędzia specjalne)
- Diagnostyka uszkodzeń, pomiary (przykłady rzeczywistych, uszkodzonych DKZ)

Cele szkolenia:

- Zapoznanie się z budową DKZ i elementami sprzęgła
- Nabycie umiejętności diagnostyki uszkodzeń i przyczyn ich powstawania
- Zapoznanie z technologią montażu

Grupy docelowe:

- Mechanicy
- Nauczyciele
- Rzeczoznawcy
- Pracownicy naukowci
- Uczniowie i studenci

Czas trwania:

ok. 7,0 godz.

Cena szkolenia:

szkolenie bezpłatne

Liczba uczestników:

min. 10 - maks. 20



1.1.1 Dwumasowe koło zamachowe (samochody osobowe i dostawcze)



Teoria i praktyka



Tematyka szkoleń:

- Przyczyny powstawania drgań skrętnych w silniku spalinowym czterosuwowym i ich wpływ na zespoły pojazdu
- Sposoby tłumienia drgań skrętnych w silniku spalinowym czterosuwowym
- Cel stosowania DKZ
- Różne rozwiązania DKZ

Grupy docelowe:

- Mechanicy
- Nauczyciele
- Rzeczoznawcy
- Pracownicy naukowci
- Uczniowie i studenci

Zawartość:

- Budowa i zasada działania
- Technologia montażu
- Diagnostyka uszkodzeń, pomiary (przykłady rzeczywistych, uszkodzonych DKZ)

Czas trwania:

ok. 4,5 godz.

Cena szkolenia:

szkolenie bezpłatne

Liczba uczestników:

min. 10 - maks. 20

Cele szkolenia:

- Zapoznanie się z budową DKZ
- Nabycie umiejętności diagnostyki uszkodzeń i przyczyn ich powstawania
- Zapoznanie z technologią montażu



1.1.2 Układ sprzęgła, hydrauliczne systemy wysprężlania (samochody osobowe i dostawcze)



Teoria i praktyka



Tematyka szkoleń:

- Sprzęgła cierne
- Różne rozwiązania konstrukcji docisków, tarcz i łożysk oporowych
- Tłumiki drgań w tarczy sprzęgła
- Sprzęgła z samoczynną kompensacją zużycia okładzin (SAC, TAC)
- Komponenty hydraulicznego układu sterowania sprzęgłem (pompy, siłowniki, CSC, AVU, PTL)

Zawartość:

- Budowa i zasada działania
- Technologia montażu (narzędzie specjalne)
- Diagnoza uszkodzeń, pomiary

Cele szkolenia:

- Zapoznanie się z budową sprzęgła
- Nabycie umiejętności diagnozy uszkodzeń i przyczyn ich powstawania
- Zapoznanie z technologią montażu

Grupy docelowe:

- Mechanicy
- Nauczyciele
- Rzeczoznawcy
- Pracownicy naukowci
- Uczniowie i studenci

Czas trwania:

ok. 3,5 godz.

Cena szkolenia:

szkolenie bezpłatne

Liczba uczestników:

min. 10 - maks. 20

