

## PROCEDURA SPRZEDAŻY PRODUKTÓW REGENEROWANYCH W AUTO LAND POLSKA S.A.

/DOTYCZY PRODUKTÓW FIRM: BOSCH, DELCO-REMY, GKN, TRW/

1. Z dniem 01.06.2007 do oferty Firmy Auto Land Polska S.A. w Olsztynie przy ul. Leonharda 5A zostają wprowadzone produkty fabrycznie regenerowane, za które przy sprzedaży zostaje doliczona opłata tytułem „WARTOŚĆ WYMIANY RDZENIA”.
  2. W pierwszym etapie będą to następujący producenci ORYGINALCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH:
    - \* BOSCH
    - \* DELCO-REMY
    - \* GKN
    - \* TRW
    - \*GENERAL RICAMBI
  3. Na dokumencie sprzedaży będą wyszczególnione dwie pozycje: pierwsza to towar, który zostaje zakupiony przez Klienta, i który podlega rabatowaniu wg ustalonych warunków handlowych; druga, dopisywana automatycznie, to pozycja „WARTOŚĆ WYMIANY RDZENIA” której cena nie podlega rabatowaniu.
  4. Sprzedaż takiego towaru jest możliwa zarówno na PARAGON, jak i FAKTURĘ. Podatkowi VAT podlega sprzedaż towaru jak i „wartość wymiany”.
  5. W programie handlowym Auto Land na kartotece towarowej pokazywane są ceny po zwrocie wymontowanej części. Kwoty za wartość wymiany są widoczne w odrębnych kartotekach, które powstały poprzez dodanie przedrostka do handlowego numeru towaru. Dla produktów:
    - BOSCH – przedrostek BX
    - DELCO – REMY – przedrostek DR GKN – przedrostek – GKN
    - TRW – przedrostek – TRW
    - GENERAL RICAMBI-przedrostek-GR
- Przykład:**
- Kartoteka towarowa BOSCH - 0 986 280 206 cena detaliczna netto to: 295 złotych  
 Wartość wymiany BX 0 986 280 206 cena detaliczna netto to 105,22 złotych  
 Na dokumencie sprzedaży dla klienta mającego 15% rabatu na produkty BOSCH zostają ujęte pozycje:
1. 0 986 280 206 w cenie 250,75 zł. netto
  2. BX 0 986 280 206 w cenie 105,22 netto
- Kartoteka towarowa DELCO-REMY DSP1009 cena detaliczna netto to: 1122,93  
 Wartość wymiany DR DSP1009 cena detaliczna netto to: 285,48  
 Na dokumencie sprzedaży dla klienta mającego 25% rabatu na produkty DELCO zostają ujęte pozycje:
1. DSP1009 w cenie 842,19 netto
  2. DR DSP1009 w cenie 285,48 netto
- Analogiczne postępowanie jest przy pozostałych dostawcach.
6. W momencie zwrotu wymontowanej części spełniającej szczegółowe wymogi zawarte w załączniku **nr.1** Klientowi przysługuje prawo do skorygowania pozycji „WARTOŚĆ WYMIANY RDZENIA” z dokumentu zakupu /PARAGON lub FAKTURA/.



**7. Zwrot wymontowanej części może nastąpić jedynie na druku Auto Land, którego wzór zawiera załącznik nr 2. w terminie do 3 miesięcy od momentu zakupu towaru tego samego typu w ilości zgodnej z dokumentem zakupu.**

**8. W przypadku jeśli nie nastąpi zwrot rdzenia, albo zwrócony rdzeń nie będzie spełniał warunków zwrotu Klientowi **nie przysługuje** prawo do wystawienia dokumentu korygującego.**

**9. W przypadku zwrotu zakupionej części na warunkach ogólnych Firmy Auto Land, korekcie podlega zarówno towar, jak i „wartość wymiany”, z wyjątkiem sytuacji, gdy wcześniej nastąpił już zwrot rdzenia, gdzie korekcie podlega tylko i wyłącznie pozycja „towarowa”.**

**10. W przypadku uznanej reklamacji Klientowi przysługuje zwrot towaru lub korekta na zasadach jak w pkt.9.**

**11. Wstępnej selekcji przydatności towaru do regeneracji dokonuje Magazyn Centralny Firmy Auto Land. W przypadku uszkodzeń wymienionych w załączniku nr.1 zwrot jest automatycznie odrzucany.**



## ZALĄCZNIK NR 1

# PODSTAWOWE WYMOGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZWRACANEGO RDZENIA

### PRZY SPRZEDAŻY PRODUKTÓW REGENEROWANYCH FABRYCZNIE

1. Zwrotowi podlega jedynie towar będący oryginalnym (posiadającym oznaczenia OE lub producenta produkującego daną część na rynek OE) odpowiednikiem zakupionej części, a jego zwrot musi odbyć się w oryginalnym opakowaniu po zakupionym nowym towarze.  
W przypadku gdy towar nie posiadał opakowania, zwrot należy dokładnie opisać, podając **symbol towaru** z dokumentu zakupu.
2. Produkty, których zawartość może stanowić zagrożenie dla środowiska /pompy wspomagania, przekładnie kierownicze ze wspomaganiem/ należy pozbawić resztek płynów i zaślepić gniazda korkami z nowo zakupionego towaru. Ogólny stan zwracanego „rdzenia” musi umożliwić jego swobodną weryfikację-musi być oczyszczony z ”grubych” zanieczyszczeń typu piach, smar, olej.
3. Produkty Firmy TRW nie zatwierdzone przez producenta do dalszej regeneracji, będą złomowane i jedynie na wyraźną prośbę (konieczność zaznaczenia tej opcji na druku zwrotu rdzenia) **odsyłane do klientów na ich koszt z magazynu w Niemczech.**
4. Zwracany towar nie może być w żaden sposób rozkompletowany ani rozłożony na części. Przyjęciu podlegają tylko produkty kompletne spełniające poniższe warunki:

### **POMPA WSPOMAGANIA**

- obudowa nie może być silnie skorodowana,
- obudowa nie może mieć uszkodzonych, połamanych elementów,
- elementy mocujące pompę nie mogą być uszkodzone
- gwinty w obudowie nie mogą być uszkodzone ani pozrywane
- w wypadku pomp sprzedawanych wraz z kołem pasowym, zwrot musi zawierać takie sarno nieuszkodzone koło
- elementy ruchome nie mogą być zatarte

### **PRZEKŁADNIE KIEROWNICZE ZE WSPOMAGANIEM**

- obudowa oraz elementy mocujące nie mogą być uszkodzone, pęknięte lub zdeformowane
- obudowa nie może być silnie skorodowana
- elementy ruchome nie mogą być zatarte, listwa przekładni musi dać się swobodnie przesunąć z jednej strony na drugą
- listwa przekładni nie może być skorodowana /należy sprawdzić przed zwrotem./
- przewody hydrauliczne nie mogą być zdemontowane ani uszkodzone.
- gwinty i wielowypusty nie mogą być uszkodzone, pozrywane lub zdeformowane
- drążki kierownicze /o ile występują w komplecie/ nie mogą być zdemontowane i nie mogą posiadać uszkodzonych gwintów

### **ALTERNATOR**

- na obudowie powinien być czytelny numer producenta
- obudowa nie może być silnie skorodowana
- obudowa nie może mieć uszkodzonych, połamanych elementów,
- wirnik alternatora musi się swobodnie obracać



- alternator nie może być silnie zaolejony lub spalony
- elementy mocujące alternator nie mogą być uszkodzone
- powinien posiadać regulator napięcia
- alternatory z kołem pasowym muszą być zwracane z nieuszkodzonym towarem

### **ROZRUSZNIK**

- na obudowie powinien być czytelny numer producenta
- elementy mocujące rozrusznik nie mogą być uszkodzone
- obudowa nie może być silnie skorodowana
- obudowa nie może mieć uszkodzonych, połamanych elementów
- zęby bendixa nie mogą być wyłamane, a sam bendix nie może być przegrzany /oznaka to fioletowy kolor/
- rozrusznik nie może być silnie zaolejony lub spalony

### **ZACISKI HAMULCOWE**

- na obudowie musi być czytelny numer producenta
- zaciski nie mogą posiadać uszkodzeń mechanicznych
- mocowania oraz gwinty nie mogą być uszkodzone
- odlew (korpus) nie może posiadać ubytków, pęknięć oraz deformacji

## **PROGRAM WYMIANY WARTOŚCI BX**

### **POMPY WTRYSKU PALIWA**

- na obudowie musi być czytelny numer producenta
- pompa nie może być skorodowana ani spalona
- elementy mocujące pompę nie mogą być uszkodzone
- przewody oraz złącza nie mogą być uszkodzone
- gwinty w obudowie oraz na wałku napędowym nie mogą być uszkodzone lub zerwane
- powierzchnie uszczelniające lub gwintowane nie mogą być uszkodzone

### **POMPOWTRYSKIWACZE PALIWA**

- na obudowie musi być czytelny numer producenta
- część powinna być kompletna i nierozmontowana
- obudowa i miejsca dokręcenia nie mogą być uszkodzone
- nie może być silnie skorodowany lub po spaleniu
- końcówka pompowtryskiwacza nie może być uszkodzone lub wyłamana

### **WTRYSKIWACZE PALIWA**

- na obudowie musi być czytelny numer producenta
- część powinna być kompletna i nierozmontowana
- obudowa i miejsca doprowadzenia paliwa nie mogą być uszkodzone ani zdeformowane
- nie może być silnie skorodowany lub po spaleniu
- wtryskiwacza nie może być uszkodzone lub wyłamana

W razie wątpliwości czy zdemontowany rdzeń nadaje się zwrotu istnieje możliwość weryfikacji rdzenia w centrali Auto Land Polska S.A. przed dokonaniem zakupu.

