

prowadzący BETIS

Budowa, działanie, diagnostyka i obsługa klimatyzacji samochodowych wg Rozporządzenia Komisji Wspólnoty Europejskiej (WE) nr 307/2008.

Szkolenie wg przepisów ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych.

Szkolenie kończy się uprawnieniami do obsługi serwisowej klimatyzacji wg art. 37 ust. 1 ww. ustawy. „Osoba fizyczna wykonująca czynność polegającą na odzysku substancji kontrolowanych lub fluorowanych gazów cieplarnianych z systemów klimatyzacji w niektórych pojazdach silnikowych jest obowiązana do posiadania zaświadczenia o odbytym szkoleniu, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia (WE) nr 307/2008”

Po zakończonym szkoleniu z wynikiem pozytywnym uczestnik zostanie wprowadzony do internetowego rejestru osób uprawnionych oraz otrzyma zaświadczenie wymagane nowymi przepisami prawa.

Program szkolenia obejmuje część teoretyczną (T) i praktyczną (P). Zawiera wszystkie niezbędne aspekty szkolenia zawarte w Rozporządzeniu Komisji (WE) NR 307/2008 z dnia 2 kwietnia 2008 r. ustanawiające na mocy rozporządzenia (WE) nr 842/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady minimalne wymagania w zakresie programów szkoleniowych oraz warunki wzajemnego uznawania zaświadczeń o odbytym szkoleniu dla personelu w odniesieniu do wykorzystywanych w niektórych pojazdach silnikowych systemów klimatyzacyjnych zawierających niektóre fluorowane gazy cieplarniane.

1. Działanie wykorzystywanych w pojazdach silnikowych systemów klimatyzacyjnych zawierających fluorowane gazy cieplarniane,
2. Wpływ na środowisko czynników chłodniczych będących fluorowanymi gazami cieplarnianymi i odpowiednie przepisy dotyczące ochrony środowiska
 - a. Podstawowe informacje na temat stosownych przepisów rozporządzenia (WE) nr 842/2006, dyrektywy 2006/40/WE (T), (WE) NR 307/2008,
 - b. Wybrane punkty ustawy z dnia 15 maja 2015 r. poz. 881 o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych
3. Wyciek substancji kontrolowanej lub fluorowanego gazu cieplarnianego z systemu klimatyzacji w niektórych pojazdach silnikowych w ilości odbiegającej od normalnej
4. Wiedza na temat działania systemów klimatyzacyjnych wykorzystywanych w pojazdach silnikowych (T)
5. Podstawowa wiedza na temat wykorzystania i właściwości fluorowanych gazów cieplarnianych stosowanych jako czynniki chłodnicze w systemach klimatyzacyjnych w pojazdach silnikowych, wpływ emisji tych gazów na środowisko (rząd wielkości ich współczynnika ocieplenia globalnego w kontekście zmian klimatu) (T)
6. Przyjazne dla środowiska odzyskiwanie fluorowanych gazów cieplarnianych
 - a. Znajomość powszechnie stosowanych procedur odzysku fluorowanych gazów cieplarnianych (T)
 - b. Postępowanie z butlą zawierającą czynnik chłodniczy (P)
 - c. Podłączanie zestawu (agregatu roboczego) do odzysku czynnika chłodniczego do króćców serwisowych stosowanego w pojeździe silnikowym systemu klimatyzacyjnego zawierającego fluorowane gazy cieplarniane i odłączanie go od nich (P)
 - d. Metody kontroli szczelności układów klimatyzacji (P)
 - e. Obsługa zestawu do odzysku czynnika chłodniczego (P)
7. Metody dezynfekcji parownika (P)
8. Wzory dokumentów ewidencyjnych wg nowych przepisów.
9. Test sprawdzający