

„Procedura wymiany komponentów w układzie rozrządu oraz napędu pomocniczego”

Cele szkolenia:

Podstawowymi celami szkolenia warsztatowego są:

- utrwalenie podstawowych zasad bezpieczeństwa w zakresie przechowywania, wymiany i eksploatacji napędów pasowych,
- wskazanie podstawowych problemów, najczęściej popełnianych błędów ich przyczyn i sposobów rozwiązania.

Szkolenia prowadzone są przez doświadczoną kadrę szkoleniową na popularnych jednostkach silnikowych:

- VW 2.0 TDI 16V Common Rail (CFFB),
- VW 2.5 TDI V6,
- Renault 1.5 dCi (K9K 808),
- Audi 2.8 V6 30V (ACK),
- Ford 1.0 EcoBoost (SFJA),
- Renault 1.6 16V (K4M 858),
- Mitsubishi 2.4 GDI 16V.

W większości silników zakres prac obejmuje nie tylko kompletną wymianę komponentów napędu paska rozrządu, ale również wymianę komponentów w napędach pomocniczych. Ograniczenia w ilości uczestników pozwalają na wyczerpujący instruktaż oraz szczegółowe informacje dotyczące wszystkich składowych niezbędnych dla prawidłowego montażu.

Program:

Część teoretyczna:

- ✓ Charakterystyka układu napędu rozrządu.
- ✓ Charakterystyka układu napędu pomocniczego.
- ✓ Bezpieczeństwo podczas transportu i montażu pasów zębatych.
- ✓ Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa obsługi.

Część praktyczna:

Część praktyczna polega na kompletnej wymianie układów pasowych pod opieką trenera ContiTech z wykorzystaniem przykładowych jednostek napędowych, odpowiednich instrukcji montażowych, narzędzi specjalnych oraz przyrządów pomiarowych (dostarczonych przez ContiTech), ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- ✓ Pasek rozrządu – błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń.
- ✓ Pasek wielorowkowy - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń.
- ✓ Sprzęgła OAP/OAD, koła pasowe TSD/eTSD - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń.
- ✓ Korzystanie z zestawów rozrządu „SYNCHROBELT CONTI® Kit”.
- ✓ Korzystanie z testera do badania napięcia paska „CONTI® BTT Hz”.
- ✓ Wykorzystanie i funkcje narzędzi z zestawów „CONTI® TOOL”.
- ✓ Korzystanie ze wsparcia technicznego: „CONTI® Technical Info”.
- ✓ Wskazanie najczęściej popełnianych błędów, ich przyczyn oraz sposobów rozwiązania.

Grupa docelowa: Mechanicy z minimum podstawowym doświadczeniem w zakresie obsługi silników spalinowych w pojazdach samochodowych, którzy uczestniczyli w szkoleniu podstawowym ContiTech.

Zalecenia: Liczba uczestników: 8-12 osób.

Prowadzący: Trener firmy ContiTech.

Czas trwania: 1 dzień (około 8 godzin).

Miejsce:

Koszt: 420 zł netto/osoba (516,60 zł brutto/osoba). W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz certyfikat ukończenia szkolenia.

Kontakt:

Roman Boluk

Kierownik działu szkoleń technicznych

mobile +48 662 131 171

r.boluk@contitech.pl