

1. Produkty LuK w układzie przeniesienia napędu samochodów osobowych i dostawczych

1. Sprzęgła i Dwumasowe koła zamachowe (DKZ) w samochodach osobowych i dostawczych (czas 8,0 h)

1.1 Sprzęgła (czas 3h):

1.1.1 Zasada działania i budowa sprzęgieł ciernych:

- Podstawowe wiadomości dotyczące budowy sprzęgła
- - Różne rozwiązania w konstrukcjach docisków i tarcz sprzęgła

1.1.2 Budowa sprzęgła z samoczynną kompensacją luzu (SAC, TAC):

- Zasada działania sytemu samoregulacji typu SAC i TAC
- -Technologia montażu i demontażu sprzęgła z samoregulacją typu SAC- przy użyciu narzędzia specjalnego

1.1.3 Hydrauliczne układy sterowania sprzęgłem:

- Budowa i funkcje komponentów hydraulicznego układu sterowania sprzęgłem
- Technologia montażu

1.1.4 Diagnostyka i przyczyny uszkodzeń komponentów sprzęgła

1.1.5 Specyficzne rozwiązania konstrukcji sprzęgieł

- Budowa i wymiana sprzęgła w niektórych rozwiązaniach Audi

1.2 Dwumasowe koło zamachowe (DKZ) (czas 5h):

1.2.1 Cel stosowania DKZ i przyczyny ich rozwoju:

- Drgania skrętne i przyczyny ich powstawania w silniku spalinowym czterosuwowym
- Wpływ drgań skrętnych na podzespoły pojazdu

1.2.2 Budowa i rozwój DKZ:

- Tłumienia drgań skrętnych z zastosowaniem, DKZ
- Budowa , zasada działania i rozwój DKZ

- DKZ z wahadłkami (CPA) i/ lub tłumikiem ze sprężynami cylindrycznymi
- DKZ ze sprzęgłem zrywnym
- DKZ z tzw. szcążkową masą wtórną, stosowane między innymi w skrzyniach biegów DSG z grupy VW,EDC z grupy Renault, Multitronik Audi.

1.2.3 Technologia montażu DKZ

1.2.4 Diagnoza DKZ i przyczyny uszkodzeń:

- Analiza przyczyn uszkodzeń DKZ, ze wskazaniem diagnostyki niektórych zespołów w pojeździe
- -Pomiar parametrów DKZ przy wykorzystaniu narzędzia specjalnego LuK